

Высокоскоростные парковочные шлагбаумы **ParkBar** предназначены для работы в составе систем платных парковок и других приложениях с высокой интенсивностью использования.



Шлагбаум содержит **уникальные технические решения**, отличающие его от большинства подобных изделий и ставящих его **вне конкуренции по соотношению цена/качество**.

Особенности

- Шлагбаум имеет уникальный специально разработанный необслуживаемый многообмоточный torque мотор-редуктор.
- Мощность двигателя автоматически уменьшается в три раза, когда стрела шлагбаума приближается к крайним положениям. Мотор-редуктор работает как генератор в момент торможения. Это позволяет сделать механику шлагбаума более компактной, избежать механических нагрузок, существенно повысить надежность и долговечность шлагбаума, обеспечить плавность работы.
- Специальная структура обмоток позволяет избежать бросков тока и просадок напряжения при работе. Это позволяет питать шлагбаум непосредственно от источников бесперебойного питания (UPS) и обеспечить нормальную работу других устройств, подключенных к той же фазе, от которой питается шлагбаум.
- Мастер-контроллер с высоконадежным микропроцессором реализует необходимую логику работы. Контроллер имеет интерфейсы для подключения датчика индукционной петли, фотоэлементов и других элементов безопасности.

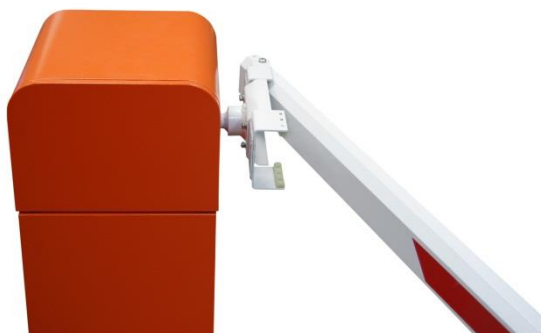
- Корпус изготовлен из специального стального листа и покрыт высококачественным порошковым покрытием, устойчивым к ультрафиолетовому излучению.
- Стрела шлагбаума выполнена из алюминиевого профиля восьмигранного сечения, окрашена в белый цвет и имеет наклейки красного цвета из светоотражающей пленки.
- Специальная схема механики шлагбаума позволяет поднять стрелу шлагбаума вручную при пропадании питания без специальных ключей и, не открывая корпуса шлагбаума.

Шлагбаум **ParkBar-04** имеет возможность установки стрелы «с изломом» для работы в помещениях с ограниченной высотой потолка.



Стрела с изломом может быть изготовлена из прямой стрелы Bar-3A длиной 3 м и комплекта для изготовления стрелы «с изломом» ArtKit.

Шлагбаум **ParkBar-03** имеет функцию «откидывания» стрелы при столкновении. При наезде автомобиля на опущенную стрелу, она поворачивается в горизонтальной плоскости, уменьшая последствия столкновения.



Шлагбаум имеет несколько режимов управления, позволяющих использовать его в самых разных приложениях. Подробно смотрите руководство по эксплуатации.

Номенклатура

ParkBar-03	Стойка шлагбаума с блоком управления, время работы 1,8 с.
ParkBar-04	Стойка шлагбаума с блоком управления, время работы 3,2 с.
Bar-3	Стрела прямая восьмигранная 3 м с «откидыванием».
Bar-3A	Стрела прямая восьмигранная 3
Bar-4	Стрела прямая восьмигранная 4 м
ArtKit	Комплект для изготовления стрелы «с изломом»

Под заказ могут поставляться модели для стрелы 3 м с временем работы 1,4 с и модели для стрелы 2,5 м с временем работы 0,9 с.

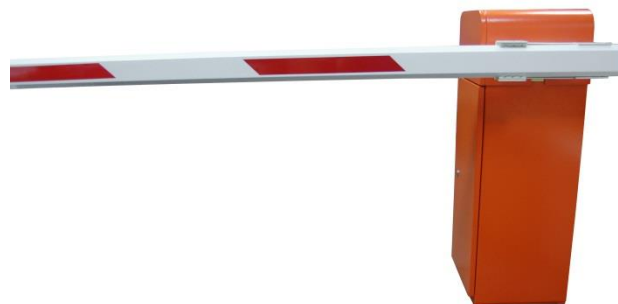
Крепление шлагбаума

Шлагбаум крепится к бетонному основанию анкерными болтами, химическими анкерами или заранее забетонированными резьбовыми шпильками М12.

Крепление корпуса шлагбаума через специальные пластины позволяет точно позиционировать положение корпуса шлагбаума без переноса точек крепления.

Технические характеристики

Модель/Параметр	ParkBar-03	ParkBar-04
Напряжение питания	220В, 50 Гц	
Номинальная мощность	80 Вт	
Скорость вращения вала	15 об/мин	10 об/мин
Момент вращения вала	24 Н·м	30 Н·м
Стандартная длина прямой стрелы	3,0 м	4,0 м
Максимальная длина прямой стрелы	4,0 м	5,0 м
Стандартная длина стрелы «с изломом»	нет	3,0 м
Функция «откидывания» стрелы	есть	нет
Уровень шума	≤60 дБ	
Время открыв./закрыв.	1.8 с	3.2 с
Срок службы(service life)	≥5·10 ⁶ циклов	
Рабочая температура	-40°С...+75°С	
Относительная влажность	50%...90%	



Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики изделий без предварительного уведомления.