

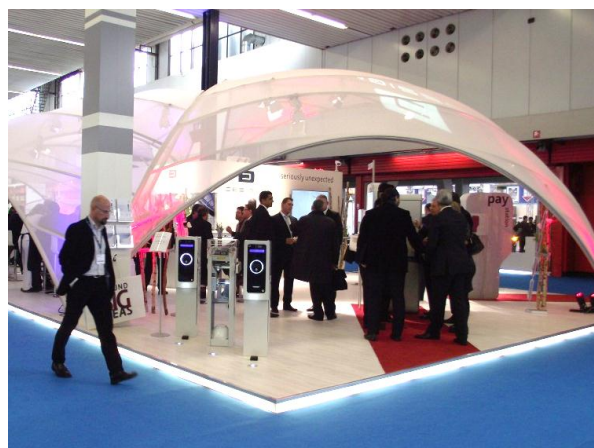
Выставка Intertraffic 2012



Статья настоящая представляет собой краткие путевые заметки с выставки Intertraffic 2012, прошедшей 27-30 марта в Амстердаме.

Intertraffic по праву считается центральным событием индустрии автоматизации автомобильных парковок, систем управления движением, транспортной инфраструктуры города и безопасности дорожного движения. Выставка проходит раз в два года в выставочном центре RAI, Амстердам. Тот факт, что выставка не ежегодная, позволяет практически на каждом стенде увидеть новинки по сравнению с прошлой выставкой.

Выставка состояла из пяти разделов: Паркинг, Инфраструктура, Управление дорожным движением, Безопасность движения и Smart Mobility. Последний раздел посвящен интеллектуальным системам во всех областях связанных с автомобилем. Только в разделе PARKING приняло участие более 130 компаний. Пожалуй, самые крупные стенды были у европейских лидеров отрасли компаний Schaidt&Bachman, Designa и SKIDATA.



Раздел парковочной техники включал системы автоматизации платных парковок, системы оплаты, автоматические шлагбаумы, системы учета занятости паркомест, комплектующие для систем автоматизации парковки (купюро- и монетоприемники, принтеры билетов и т.п.), системы подзарядки электромобилей и множество другого оборудования прямо или косвенно связанного с оборудованием автомобильных парковок самого разного типа и назначения.

Среди новинок систем автоматизации парковок запомнилось совершенно инновационная конструкция автоматической кассы компании Designa. Основное отличие состоит в том, что на основной панели отсутствуют дисплеи и индикаторы. Они расположены на специальной панели, расположенной под углом. Такой «уголок» с индикаторами очень эргономичен и отделяет кассы одну от другой при установке «в ряд». При этом конструкция защищает от подсматривания ПИН-кода при оплате банковской картой.

Эта автоматическая касса изображена на фото ниже.



Можно отметить, что все чаще и чаще в системах автоматизации парковок для связи между устройствами применяется не старый проверенный RS-485, а протокол TCP/IP.

Множество компаний из Италии, Германии, Испании и других стран демонстрировали системы учета занятости паркомест (Parking Guidance System).

Большинство из таких систем базируются на принципе определения занятости паркоместа на основе ультразвуковых датчиков. Китайская компания KEYTOP помимо системы на ультразвуковых датчиках демонстрировала систему, где на каждое паркоместо устанавливается видеочамера, которая не только определяет занятость паркоместа, но и распознает номерной знак автомобиля. Это позволяет на большом сенсорном экране информационного киоска набрать номер вашего автомобиля и получить в ответ кратчайший путь до Вашего автомобиля на схеме парковки и картинку места стоянки вашего авто.

На фото стенд итальянской компании AGLA Electronics S.r.l. представляющей систему контроля занятости паркомест.



Кроме того все более широкое распространение получают беспроводные индукционные датчики присутствия автомобиля для уличной установки. Они представляют собой литой пластиковый выпуклый диск диаметром 15-40 см, который крепится к дорожному покрытию в центре парковочного места. Внутри размещен индукционный датчик, передатчик радиосигнала и литиевая батарея, рассчитанная на 5 лет работы. Применение подобных устройств на открытых парковках, где зимой необходимо чистить снег проблематично, но для неотапливаемых крытых паркингов – вполне рабочее решение.



Среди новинок мира шлагбаумов можно выделить новую модель компании Automatic Systems (Бельгия). Шлагбаум ParkPlus имеет круглый корпус из экструдированного алюминия, содержит асинхронный двигатель, управляемый через инвертор. Инвертор позволяет управлять скоростью вращения двигателя и, соответственно, скоростью движения стрелы шлагбаума.

На фото шлагбаум ParkPlus изнутри и снаружи.



Не менее десяти компаний показали на выставке новый класс оборудования – стойки для подзарядки электромобилей. Такая стойка принимает оплату и позволяет подзарядить электромобиль. Первая мысль, которая возникла при виде таких изделий – экзотика. Но это была явная недооценка внедрения электромобилей и инфраструктуры для их подзарядки в Европе.

Мы поменяли свое мнение наткнувшись на оставленный на подзарядку автомобиль на набережной Амстердама.



А эта парковка для подзарядки была нами обнаружена в весьма и весьма малолюдном районе Nord, где раньше размещались верфи и промышленные предприятия, а сегодня нашли приют художники, музыканты и просто молодые неформалы. Если даже сюда проникли такие устройства....



В этой короткой заметке невозможно отразить все впечатления от выставки, поэтому за более подробной информацией обращайтесь на www.intertraffic.com.

Команда VECTOR_AP